

La Poste

Le champion du monde des flottes électriques

Avec 6 000 véhicules zéro émission, le groupe de services possède la plus grande flotte électrique au monde. Retour sur une expérience unique.



Photo : La Poste

Préparer l'avenir

Le groupe entend poursuivre l'électrification de sa flotte sans être limité par l'autonomie actuelle des batteries. En attendant des solutions proposées par les constructeurs, La Poste, à travers sa direction technique, travaille donc elle-même sur des solutions de prolongation d'autonomie, à travers l'installation d'un réservoir hydrogène qui permet de doubler l'autonomie des véhicules. ■ T. L.

cules à leur point de départ. « C'est une configuration idéale. Une fois la tournée finie, le véhicule rentre et est rechargé sur un mode de charge classique », précise Christophe Martinet. De fait, les véhicules sont aujourd'hui répartis sur l'ensemble du territoire, là où les tournées sont compatibles. Pour éviter les pannes sèches, « il a fallu former les facteurs à la conduite électrique », poursuit le directeur marketing. La Poste a lancé un vaste programme d'écoconduite, via sa filiale Mobigreen, et a formé plus de 60 000 facteurs depuis 2012. « L'introduction de véhicules électriques dans le groupe relève d'une stratégie globale visant à réduire les émissions de CO₂ de 1 000 tonnes par an et à économiser 5 millions de litres de carburant. Pour y parvenir, il était indispensable d'obtenir l'adhésion de tous les salariés », explique le manager de Véhiposte. Et dans ce domaine, La Poste a plutôt bien réussi son pari, puisque la quasi totalité des postiers passés à l'électrique refusent de changer de tournée pour un trajet qui les obligerait à reprendre le volant d'une voiture thermique. ■ T. L.

Qui a dit que la voiture électrique n'était pas taillée pour les flottes d'entreprise ? Pas La Poste, en tout cas, dont 10 % de la flotte gérée est composée de véhicules électriques. Or, la filiale de fleet management, Véhiposte, possédant plus de 60 000 véhicules, l'entreprise détient aujourd'hui, avec 6 000 véhicules, la plus grande flotte électrique mondiale. Et ce n'est pas fini, puisque La Poste compte bien respecter son engagement de 10 000 utilitaires électriques à horizon 2017. « La majeure partie de notre flotte électrique est constituée de Kangoo ZE, lauréat de l'appel d'offre de 2011 sur les véhicules électriques, explique Christophe Martinet, directeur commercial et marketing de



Photo : URC Piermont / AIP

En plus de ses nombreux utilitaires Renault Kangoo ZE (ci-contre), La Poste vient de mettre en service des tricycles et quads électriques pour les tournées urbaines.

Véhiposte. Mais nous avons aussi des véhicules spécifiques à trois ou quatre roues pour des tournées de distribution spécifiques. » Le groupe a en effet pensé sa flotte électrique en se fondant sur la distance moyenne parcourue lors des tournées, soit entre 60 et 70 kilomètres, avec un retour des véhi-