



La mobilité électrique sans fil : congrès le mercredi 25 mai à Paris

Organisé par l'Observatoire de l'Innovation dans l'Energie (O.I.E.) et Planète-Verte Conseil, avec l'appui de Accenture, le congrès de la mobilité électrique sans fil a lieu le mercredi 25 mai de 8H15 à 18H45 chez Accenture - Axe France - salle Happen space, 118-120 Avenue de France, à Paris (13e).



Les dernières innovations et les retours d'expériences les plus significatifs

C'est pourquoi ELECTRIC-ROAD présente chaque année les dernières innovations et les retours d'expériences les plus significatifs pour atteindre une mobilité décarbonée et pérenne : "biberonnage", charge inductive ou conductive, statique ou dynamique, range-extenders, etc.

Cette année est placée sous le signe du « Go to market » avec le témoignage d'expériences internationales concrètes et des éclairages sur les business models gagnant dans les grands domaines d'usage.

Organisé en 4 tables rondes thématiques, l'événement se déroule sur une journée centrée sur les interactions entre les intervenants et le public, et se conclura par une session Quick-Meeting d'une heure.

-> Pour en savoir plus

Lieu de rencontre et de partage, ELECTRIC ROAD, conférence à caractère fortement international, s'organisera autour de 4 sessions réunissant les meilleurs experts et praticiens opérationnels de ces nouveaux systèmes de mobilité. Elle s'adresse en premier lieu aux responsables publics et privés directement en charge du déploiement de projets de transport de passagers ou de marchandises, collectivités, grands maîtres d'ouvrage, chargeurs et opérateurs de transport et logistique, ainsi qu'à tous les acteurs des filières mobilité et énergie : intégrateurs, industriels (équipementiers et constructeurs), fournisseurs de solutions énergétiques, prestataires de service, PME innovantes et startups, universitaires et chercheurs, organisations professionnelles et de tutelle.

PROGRAMME

8 h 15 - 8 h 45 : Accueil

8 h 45 - 9 h 30 : Introduction

• Mot de bienvenue : Jean-Christophe Ledoux, Managing Partner / Christian Nibourel, président

France, ACCENTURE

- Les enjeux de mobilité durable suite à la COP 21 : Serge Orru, Conseiller de la Maire de Paris, Anne Hidalgo
- Comment accélérer la transition vers l'électromobilité en France : Louis Nègre, sénateur Maire de Cagnes-sur-Mer, président du Groupement des Autorités Responsables du Transport (GART)

*

- Déroulement de la journée : Jacques Van Wittengerghe, directeur du Développement du programme E-Way, O.I.E.

9 h 30 - 10 h 45 : Les bus urbains – Modérateur : Jean-Patrick Teyssaire, Planète Verte

Toute ville ou agglomération possède des plans pour améliorer l'offre de transport public et démontrer son engagement pour une mobilité plus respectueuse de l'environnement.

Les bus électriques offrent une véritable opportunité pour répondre à ces enjeux mais les solutions classiques, basées sur l'emport de batteries lourdes et coûteuses rendent l'équation économique impossible.

Une solution existe, expérimentée avec succès en Europe, la recharge de bus par biberonnage.

- Mannheim, un retour d'expérience sur des bus électriques biberonnés : Jérémie Desjardins, directeur général Bombardier Transport Primove
- Le programme européen ZEUS et l'exemple de Barcelone : Gonzalez Balmas, Bus Technical Director at Transports de Barcelona S.A. (TMB) et vice-chairman for Energy Systems au UITP Bus Committee
- Les réalisations et perspectives de Bolloré Blue Solutions : Olivier Colas, Business Development Blue Solutions - Blue Solutions IER Groupe Bolloré
- Un leader mondial du bus électrique travaille sur des solutions d'avenir : Leevon Tian, responsable Europe, BYD

10 h 45 - 11 h 00 : Pause, networking

11 h 00 – 12 h 15 : Le transport de fret urbain massifié - Modérateur : Jacques van Wittenberghe, O.I.E.

De nombreuses agglomérations de toute taille ont décidé de réduire de manière très significative l'accès à leurs centres villes aux camions les plus polluants.

Certains chargeurs s'engagent pour des solutions plus écologiques, comme le bio-méthane ou l'électrique et les opérateurs de transport et logistiques ne sont pas en reste.

L'alternative électrique est séduisante, même si les offres de véhicules de grande taille sont encore limitées. De nouvelles solutions logistiques et électriques globales et par biberonnage sont possibles pour rendre les livraisons urbaines massifiées à la fois opérationnelles et économiquement viables pour tous les acteurs.

- La logistique urbaine et la livraison en véhicule électrique : Jérôme Libeskind, fondateur de Logicités, expert en logistique urbaine, animateur de la Commission Logistique urbaine, ASLOG (Association française de la Supply Chain et de la Logistique)
- Carrefour, un chargeur engagé pour un transport propre : Philippe Pieri, directeur Stratégie Transports, Carrefour France
- Stratégies de mutation des systèmes portuaires : Philippe Le Petit, directeur, Port de Zeebrugge

12 h 15 – 13 h 30 : Déjeuner buffet et quick meetings

13 h 30 – 14 h 45 : La logistique écologique du dernier kilomètre

– Modérateur : Pauline Desjacques, O.I.E.

Le développement des achats par internet conduit à une progression continue des circuits logistiques de proximité avec des véhicules de taille diverse.

Il est impensable qu'un tel développement se fasse au détriment de l'environnement là où les élus se battent pour des centres villes verts. Quelle place pour l'électrique et quelles contraintes de service, d'infrastructures, économiques et foncières pour faciliter son développement ?

- Une logistique autour du transport propre : Valérie Berland, directrice Marketing, Groupe Labatut (Vert-Chez-Vous et Greenway)

- Un leader international dans l'électromobilité : Frédéric Delaval, directeur technique de la Branche Services-Courrier-Colis, président de Greenovia et de Mobigreen, directeur du Programme Logistique Urbaine, Groupe La Poste
- Livraison écologique pour un grand centre logistique : Jonathan Sebbane, directeur général, SOGARIS

14 h 45 – 16 h 00 : Débat autour du business case “Logistique urbaine électrique” Animé par Jacques van Wittenberghe, Pauline Desjacques, Walter Pizzaferrri, O.I.E.

16 h 00 – 16 h 15 : Pause, networking

16 h 15 – 17h 30 : Perspective : Les corridors électriques et la recharge dynamique – Modérateur : Walter Pizzaferrri, O.I.E.

Le transport routier de marchandises devrait doubler dans les 30 prochaines années, malgré les efforts dans le ferroviaire ou le fluvial. Les Etats et les Régions n'ont plus les moyens d'investir dans de nouvelles infrastructures autoroutières et en même temps souhaitent contribuer à la transition écologique et énergétique.

De nouvelles approches d'autoroutes électriques et de recharge de véhicules au roulage voient le jour, quelles perspectives offrent-elles ? • La démarche anglaise d'électrification des autoroutes : Denis Naberezhnykh, Head of Ultra Low Emission Vehicles and ITS Technologies, Sustainable Mobility Group, TRL

- Systèmes conductifs de recharge en mode statique SRS et dynamique APS pour la route : Patrick Duprat, APS R&D and Engineering Manager, ALSTOM Transport
- La route à énergie positive, l'approche Wattway : Christophe Liénard, directeur Equipement et innovation, Groupe COLAS
- Quels sont les projets de charge du futur d'un grand constructeur ? Olivier Paturet, directeur de la stratégie Zéro Emission, NISSAN Europe
- Les solutions de connexion au réseau électrique : Représentant de RTE*

17 h 30 - 18 h 00 : Conclusion et prochaines étapes

18 h 00 - 18 h 45 : Cocktail, networking