



## Covoiturage : La Poste s'allie à la startup WayzUp



"Bemobi": tel est le nom de la nouvelle entité dans laquelle La Poste a annoncé mardi qu'elle rassemblerait désormais ses activités destinées à améliorer l'efficacité énergétique des déplacements. Celle-ci agrège trois filiales du groupe public: Greenovia, spécialiste des audits

énergétiques et de l'optimisation des flottes des entreprises et des collectivités, Mobigreen, qui forme les conducteurs à une conduite économe et à la prévention des risques, et le gestionnaire de flotte Véhiposte, et couvre ainsi l'ensemble des problématiques liées à l'écomobilité. En la matière, La Poste a indiqué dans un communiqué lancer deux nouvelles offres de mobilité collaborative, en partenariat avec la startup Mobility Tech Green pour l'autopartage, et la jeune pousse WayzUp pour le covoiturage courte distance domicile-travail à destination des entreprises et administrations. Une autre façon d'optimiser leurs flottes, leurs budgets et leurs émissions de CO2.

La Poste rappelle en effet que dans le cadre de la loi relative à la transition énergétique pour la croissance verte, les entreprises regroupant plus de 100 collaborateurs sur un même site ont pour obligation d'établir un plan de mobilité avant le 1er janvier 2018. Objectifs : améliorer les déplacements des collaborateurs et visiteurs d'un établissement en encourageant l'utilisation des transports en commun, le recours au covoiturage, favorisant ainsi la diminution de l'autosolisme. La France s'est d'ailleurs fixé comme objectif de réduire de 20% ses émissions de gaz à effet de serre d'ici 2020. Cet objectif implique la mise en place d'actions et d'offres concrètes et facilement opérables comme le développement de services d'autopartage et de covoiturage.

### Un partenariat majeur pour WayzUp

Voici chose faite pour La Poste, qui va donc commercialiser et diffuser la solution Wayzup sur des clients externes. Mais également la proposer à ses propres salariés en interne. "Il s'agit donc d'un contrat à

(...) Lire la suite sur [La Tribune.fr](#)

iDVRoom ou WayzUp, qui gagnera la bataille du covoiturage domicile-travail ?

Vélo, nouveau moteur éco (3/4): "La Poste et le vélo... toute une histoire!"

Pourquoi La Poste fonce tous azimuts dans l'Internet des objets

Covoiturage urbain : "Personne n'a encore trouvé la recette... et pourtant ça existe !" (Mazzella, Blablacar)